

República Argentina

Ferrocarril Andino

Buenos Aires 29 de Mayo del 1887

Administración

Sr. Sr.

Ovidio Lagos.

Distinguido amigo - He recibido orden de mandar el coche oficial y los salones dormitorio de este ferrocarril para el viaje del Sr. D<sup>te</sup> de la República, del Rosario a Córdoba, el 3 o el 4 del entrante de diciembre. Todo este tren y los vehículos accesorios estarán en marcha el día 7 a la noche.

Necesito para ese día el número de tarjetas que me indique

caso en los modelos adjuntos  
y de luego, en consecuencia, ten-  
ga a bien mandarlos hacer  
en su imprenta o litografía

Al dorso de las adjuntas  
tarjetas va escrito el número  
que debe hacerse de cada una  
de ellas.

Las dimensiones serán las  
que mas convenga - Usted  
mande hacer como mejor  
le parezca. Sin embargo es  
que no estaría de mas po-  
nerles alguna alegoría (una  
locomotora, erendo nacional



etc etc).

Probablemente irá a esa  
con los coches, así es que no será  
necesario que se revista Ud a' esta  
las tarjetas. —

Aquí sigue todo en una  
tranquilidad admirable - sin de-  
carrimientos, sin pérdidas de  
mercaderías ni nada que tume  
el espíritu, fuera del desaliento  
de los empleados por el próximo  
cambio que traerá la venta  
del ferro-carril, pues tienen el  
ejemplo de la sección vendida  
ya, donde todo ha sido reem-  
plazado por ingleses, hasta



los maquinistas, debido a lo cual  
 los trenes se quedan en el camino  
 y el de pasajeros combina esta  
 llegando a las 6 de la tarde a D.  
 Mercedes en lugar de las 10 de la  
 mañana -

Esta línea está superando  
 a lo que habíamos calculado -  
 Todo el movimiento de M<sup>to</sup> se  
 hace por el Rosario y Río 1<sup>o</sup> -  
 No bastan los trenes de carga  
 para el tráfico de más de 50 vna  
 ganes cargados (de los grandes) que  
 diariamente entran a esta  
 Estación - Hemos tenido en el  
 mes pasado como 35 mil,



3  
República Argentina  
Ferro-Carril Andino  
Administración

2

pero de entrarla bunta  
y en el corriente mes no será  
menor. El cálculo es de que  
nunca produciría más de 25 mil  
y hoy solo la Estación N.º 1.<sup>o</sup>  
ha dado 28 mil -

Si no fueran las cuentas  
verijas pendientes y la escasez de  
tren rodante, el producido hujis-  
do sería mucho mayor -

El comprador sabrá reu-  
dir estas cosas y disminuirá  
el personal para aprovechar los  
beneficios de esta hermosa línea

Gee //

Heido en su diario el rincón  
cabo sabido que me hace.

Es Ud un amigo mi bendi-  
doso. Mi familia y yo le  
pedamos mi agradecido

¿No piensa ir a Córdoba  
para las fiestas? - Desearia  
saberlo.

Ordene a su affo g. d.

Louis F. Arantz